

Vragen en antwoorden webinar 1 juni

Op dinsdag 1 en donderdag 3 juni 2021 organiseerden Rijkswaterstaat, De Nieuwe Afsluitdijk, Windpark Fryslân en Bouwconsortium Levvel een nieuwe digitale bijeenkomst voor omwonenden, belanghebbenden en belangstellenden.

Via het webinar werd je bijgepraat over de werkzaamheden op en bij de Afsluitdijk. De vragen die gesteld werden naar aanleiding van de webinar, vind je hieronder.

Vragen aan DNA

1. **Waarom moet er een Vismigratierivier komen?**

De Afsluitdijk beschermt ons, maar vormt ook een hindernis voor veel vissen. De visstand is erg naar beneden gegaan. De Vismigratierivier gaat er straks voor zorgen dat vissen weer van zout naar zoet water kunnen zwemmen. Dit hebben ze nodig om te overleven, de levenscyclus. Ook draagt de Vismigratierivier bij aan gezond water, het herstel van rijkdom aan soorten planten en dieren in het gebied en dat biedt weer mogelijkheden voor recreatie.

2. **Hoe denken jullie om te gaan met grote predatoren? Aalscholvers, meeuwen en andere visetende vogels kunnen ook gebruikmaken van de Vismigratierivier. Wordt deze niet helemaal leeggevisd?**

Natuurlijk worden er een paar vissen opgegeten. Maar de Vismigratierivier is goed voor alle flora en fauna in het IJsselmeergebied. Aangezien vissen vaak 's nachts en in het voorjaar of najaar migreren, houdt de natuur zichzelf in evenwicht. Vogels zitten voornamelijk in de winter op deze plekken.

De vissen die vaker gegrepen worden zijn zwakker, dit zorgt voor een betere visstand.

3. **Hoe kan het publiek de werkzaamheden van dichtbij zien?**

De Afsluitdijk kan op verschillende plaatsen worden bezocht. Op enkele plaatsen worden uitkijkpunten ingericht, waaronder één van Windpark Fryslân bij Breezanddijk. Uiteraard is er het Afsluitdijk Wadden Centrum waar veel informatie over de projecten is te zien. Ook worden er boottochten georganiseerd vanuit Den Oever om de werkzaamheden vanaf het water te bekijken. Het Fryske Gea biedt excursies aan vanuit Kornwerderzand. Houd www.deafsluitdijk.nl in de gaten voor alle informatie.

4. **Wordt er bij het aanleggen van de Vismigratierivier rekening gehouden met visserij?**

Bij het maken van de plannen zijn de vissers betrokken. Langs de hele Afsluitdijk zijn er ook visfuisen. Als de werkzaamheden klaar zijn, worden deze weer helemaal vrijgegeven

5. **De vaarwegen op het IJsselmeer worden op diepte gebracht maar de vaarweg op het Wad (de Boontjes) niet. Zo kunnen schepen met meer diepgang er niet in of uit. Bouwen we geen badkuip?**

De nieuwe sluis krijgt een diepte van -6.1 meter NAP, daar sluiten de vaargeulen op aan. In de Waddenzee heb je te maken met eb en vloed, met hoogwater is het begaanbaar. Verdiepen in de Waddenzee is lastig aangezien het een Unesco World Heritage is. Momenteel vinden wel morfologische onderzoeken plaats naar verdiepingen/bewegingen van het Waddensysteem.

Vragen aan Rijkswaterstaat en Levvel

1. **Wat is het verschil tussen een Levvel-bloc en een Quattroblock?**

De Levvel-blocs liggen op de onderkant van de dijk en zorgen voor stabiliteit en breken de golven. Ze zijn groter dan Quattroblocks. Quattroblocks liggen op de bovenkant van de dijk. Het zijn als het ware moderne basaltstenen waarmee dit deel van de dijk wordt bekleed.

2. **Die Levvel-blocs zien er nogal 'clean' uit. Komt er straks begroeiing op - wordt het straks een groen gezicht?**

De Levvel-blocs hebben een ruwe toplaag met daarin 2 poeltjes. Op de toplaag kunnen zich algen en slakken hechten. De poeltjes bieden leefgebied voor mosselen en kreeftjes. De Levvel-blocs die in het water staan krijgen een groene uitstraling. De terugkeer van planten zoals de Zeekool vindt vooral plaats op de Quattroblocks op de bovenkant van de dijk, het boventalud.

3. **Wordt de dijk voorzien van landschappelijke aspecten, wordt het (zo veel mogelijk) een 'groene' dijk?**

De Levvel-blocs maken het mogelijk dat er begroeiing op en tussen komt. Daarnaast kan er tussen de Quattroblocks eveneens begroeiing ontstaan. In samenwerking met het Levend Archief zijn de originele planten en zaden verzameld die voorkomen op de Afsluitdijk. Deze zaden worden straks weer teruggezaaid.

4. **Wanneer kunnen we weer over de Afsluitdijk fietsen/wandelen?**

Op dit moment zijn er op verschillende plaatsen grootschalige werkzaamheden. Ook zijn de fietsbruggen op twee spuicomplexen verwijderd. Daarom kun je er nu niet overheen fietsen en wandelen. Het fietspad is volgens de huidige planning tot eind 2025 afgesloten. Fietsers en wandelaars kunnen gebruik blijven maken van de fietsbus. De mogelijkheden voor tijdelijke openstellingen vanaf 2022 worden momenteel onderzocht.

5. **Zijn de Levvel-blocs niet te zwaar voor de Afsluitdijk? Houdt de dijk dat wel?**

Ja zeker. De Levvel-blocs zijn speciaal ontwikkeld voor de Afsluitdijk en zijn juist onderdeel van de versterking. De Levvel-blocs zijn zo sterk dat ze de golven, die tijdens een zware storm tegen de dijk slaan, kunnen weerstaan. Ze haken als legoblokken in elkaar en breken de golven als het hard stormt.

6. Hoe verloopt de samenwerking tussen RWS, Levvel en DNA?

Er is voortdurend overleg tussen het team van De Nieuwe Afsluitdijk, team Windpark Fryslân en de teams van Rijkswaterstaat en Levvel. We spelen op elkaar in met een goede samenwerking. Samen proberen we als één gezicht naar buiten te treden en gezamenlijk op te trekken. Maar de verschillende projecten hebben wel eigen belangen. Het is samenwerken met gezonde discussies.

Vragen aan Windpark Fryslân

1. Kan de hele provincie Fryslân straks groene stroom krijgen van het Windpark Fryslân?

Ja, Windpark Fryslân gaat vanaf dit najaar duurzame windenergie leveren aan klanten van Eneco. Die energie gaat Eneco inzetten voor particuliere klanten in Friesland én om zakelijke klanten te ondersteunen in hun duurzame ambities.

Met energie van Windpark Fryslân kunnen bedrijven werken aan de verduurzaming van hun energieverbruik. Daarnaast wil Eneco natuurlijk ook particulieren in Friesland de gelegenheid bieden gebruik te gaan maken van Friese windenergie. Hiervoor start later dit jaar een speciale campagne.

Woont u in de provincie Friesland en wilt u gebruik maken van duurzame windenergie van Windpark Fryslân? Ga dan naar de website van Eneco en vul uw gegevens in. Wanneer het Windpark officieel in gebruik is genomen, benadert Eneco uw eenmalig met een interessant aanbod voor opgewekte duurzame energie van Windpark Fryslân.

2. Hebben vogels, die gebruikmaken van het natuureiland bij de Vismigratierivier, ook last van de wieken van Windpark Fryslân?

De Vismigratierivier ligt een kilometer of 6 van het Windpark af. Van tevoren is er lang en veel onderzoek gedaan naar de natuurwaarde. We leren nog elke dag bij maar de verwachting is dat de invloed van het Windpark beperkt is en binnen normen/regels valt. De komende vijf jaar wordt er met hulp van veel ecologen gemonitord of die verwachting klopt.

3. Noors onderzoek heeft uitgewezen dat als een van de wieken zwart is er minder kans is dat vogels daartegenaan vliegen. Ook van toepassing bij Windpark Fryslân of is dat een gepasseerd station?

Op dit moment is dit geen optie. Dan moet er namelijk eerst met de Welstandscommissie overlegd worden. Maar als dat uiteindelijk een noodzakelijkheid blijkt, dan wordt dat verder onderzocht.

4. Kunnen watersporters na voltooiing door het windpark varen?

Na afronding van het project wordt het gebied weer opengesteld. Watersporters kunnen dan weer vrij toegankelijk varen. Nadrukkelijk advies is om wel tenminste 50 meter van elke windturbine te houden.