



Provincie Fryslân
Provinciaal Inpassingsplan
Vismigratierivier 2018
(reparatieplan) (vastgesteld)



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Inhoudsopgave

TOELICHTING	3
Hoofdstuk 1 Planbeschrijving	3
1.1 De Vismigratierivier	3
1.2 Aanleiding voor het reparatieplan	3
Hoofdstuk 2 Toelichting op de regels	5
Hoofdstuk 3 Procedure	6
3.1 Werkwijze reparatie PIP	6
3.2 Procedure	6
REGELS	7
Hoofdstuk 1 INLEIDENDE REGELS	7
Artikel 1 Begrippen	7
Hoofdstuk 2 BESTEMMINGSREGELS	8
Artikel 2 Verkeer (artikel 4)	8
Artikel 3 Water - Waterkering (artikel 5)	9
Artikel 4 Waterstaat - Waterkering (dubbelbestemming) (artikel 7)	10
Artikel 5 Leiding - Hoogspanning (nieuw artikel 8)	11
Hoofdstuk 3 ALGEMENE REGELS (hoofdstuk 3)	13
Artikel 6 Voorrangsregel dubbelbestemmingen (artikel 12)	13
Artikel 7 Schakelbepaling (nieuw artikel 15)	14
Hoofdstuk 4 OVERGANGS- EN SLOTREGELS	15
Artikel 8 Overgangsrecht	15
Artikel 9 Slotregel	16

TOELICHTING

Hoofdstuk 1 Planbeschrijving

1.1 De Vismigratierivier

De Vismigratierivier Afsluitdijk is een circa 4 km lange, slingerende rivier in het IJsselmeer, die via een afsluitbare opening (circa 15 meter breed, circa 10 meter hoog) in de Afsluitdijk verbonden is met de Waddenzee.

De Afsluitdijk bracht ons veiligheid. Maar door de harde scheiding die hiermee is ontstaan tussen Waddenzee en IJsselmeer, is het voor trekvisen als de zalm, paling en de spiering nauwelijks mogelijk om heen en weer te zwemmen, met een slechte visstand met name in het IJsselmeer tot gevolg. De Vismigratierivier Afsluitdijk is bedoeld om de ecologische verbinding tussen Waddenzee, IJsselmeer en het achterland te herstellen. Dankzij de Vismigratierivier kunnen vissen straks 24/7 via een geleidelijke overgang heen en weer zwemmen zonder dat er zout water in het IJsselmeer komt. Het is een systeem dat nog nergens ter wereld bestaat en het wordt door veel experts gezien als een belangrijke oplossing voor de uitdagingen waar veel deltagebieden wereldwijd voor staan. De Vismigratierivier moet uiterlijk eind 2022 klaar zijn en wordt nabij de sluisen van Kornwerderzand aangelegd. Zie voor meer informatie www.vismigratierivier.nl.

1.2 Aanleiding voor het reparatieplan

In 2014 is de procedure gestart om middels een Provinciaal Inpassingsplan (hierna: PIP VMR 2016) de Vismigratierivier planologisch mogelijk te maken. In april 2016 is het PIP VMR 2016 door Provinciale Staten van de provincie Fryslân vastgesteld en inmiddels is het plan onherroepelijk.

Naar nu blijkt biedt het PIP VMR 2016 ter plaatse van de doorgang door de Afsluitdijk onvoldoende ruimte om de noodzakelijke gebouwen qua omvang en locatie in het doorlaatmiddel (het deel van de Vismigratierivier door de Afsluitdijk) te kunnen bouwen. Dat wordt in dit reparatieplan hersteld.

Bij het opstellen van het PIP VMR 2016 zijn de begrenzingen voor de realisatie van het doorlaatmiddel bewust voldoende ruim gehouden omdat de bouw van het doorlaatmiddel met enige ontwerprijheid aan de markt wordt uitgevraagd en er nog optimalisaties mogelijk zijn wat betreft de exacte locatie. Echter, binnen deze ruime (buiten)begrenzing is voor de noodzakelijke gebouwen een - naar nu blijkt - vrij klein en specifiek gebied ten oosten van de coupure aangewezen.

In een nadere uitwerking is de technische ruimte (bediening van de keringen) bovenop het doorlaatmiddel geplaatst en is ook de toegankelijkheid van het doorlaatmiddel voor bezoekers verder uitgewerkt (juridisch moet dit ook als een "gebouw" worden beschouwd). Ook is een opslagruimte toegevoegd.

De (binnen-)begrenzing van het PIP VMR 2016 moet worden aangepast zodat deze ruimten alsnog gerealiseerd kunnen worden als onderdeel van het doorlaatmiddel. Het gaat in dit reparatieplan om het planologisch mogelijk maken van ruimten die voor mensen toegankelijk zijn binnen de buitenmuren van het overdekte doorlaatmiddel. Om die reden worden deze ruimten in de zin van dit reparatieplan gekwalificeerd als gebouwen.

Het doorlaatmiddel maakt onderdeel uit van het rijkscontract voor het Project Afsluitdijk (waterveiligheid & waterafvoer) en wordt in opdracht van Rijkswaterstaat gebouwd. De planologische basis hiervoor ligt in het PIP VMR 2016. Dat is een provinciaal plan en de bevoegdheid om dit aan te passen ligt bij de provincie Fryslân.

Rijkswaterstaat heeft de provincie Fryslân gevraagd het PIP VMR 2016 op dit punt aan te passen. De provincie heeft besloten om tegemoet te komen aan dit verzoek en heeft opdracht gegeven een procedure op te starten in de vorm van dit reparatieplan.

De benodigde wijziging van het PIP VMR 2016 (regels en verbeelding) is beschreven in het volgende hoofdstuk.

In dit reparatieplan is ervoor gekozen alleen die delen op te nemen waar wijzigingen optreden ten opzichte van het geldende planologische regime. Dit geldend planologisch regime bestaat uit de volgende plannen:

- PIP VMR, vastgesteld d.d. 20 april 2016;
- rijksinpassingsplan Windpark Fryslân, vastgesteld d.d. 18 september 2016;
- rijksinpassingsplan Correctieve herziening van het inpassingsplan Windpark Fryslân, vastgesteld d.d. 8 augustus 2017.

Om aan dit planologisch regime recht te doen, is het reparatieplan vormgegeven als een herziening op de PIP VMR 2016 (waarbij de niet herziene delen onverkort van toepassing blijven) en zijn relevante planologische regelingen uit de rijksinpassingsplannen in het reparatieplan overgenomen.

Het specifieke belang van integrale veiligheid maakt onderdeel uit van het provinciale aanbestedingscontract voor de Vismigratierivier. Daarin worden ook aspecten geregeld zoals bereikbaarheid voor hulpdiensten.

Hoofdstuk 2 Toelichting op de regels

In dit reparatieplan is de omvang van de bouwaanduiding “gebouw” vergroot. De aanduiding ligt nu niet alleen over de bestemming “Water – Waterkering”, maar ook deels over de bestemming “Verkeer”. Met de aanpassing in de regels in de bestemming “Verkeer” is het mogelijk om de aangeduide gronden binnen de bestemming “Verkeer” te gebruiken voor het bouwen van gebouwen ten behoeve van de vispassage. Inhoudelijk zijn de nieuw opgenomen regels gelijk aan de regels die voor het bouwen van een gebouw ten behoeve van de vispassage bij de bestemming “Water – Waterkering” zijn opgenomen en zoals die luiden na inwerkingtreding van onderhavig reparatieplan (voor aanpassingen in bouwregels, zie hierna).

Voor het doorlaatmiddel van de Vismigratierivier zijn meerdere gebouwen nodig. In ieder geval een gebouw ter regulering van de bewegingswerken, een gebouw voor de opslag van materialen en de onderdoorgang voor recreanten. Het reparatieplan maakt het mogelijk voor deze doeleinden meerdere gebouwen op te richten binnen de gegeven bouwaanduiding.

Daarnaast is de gezamenlijke oppervlakte van de gebouwen in de bouwregels niet aan een maximum gebonden. Op dit punt wordt vrijheid aan de aannemer geboden bij het optimaliseren van het ontwerp van het doorlaatmiddel. De gebouwen worden binnen het profiel van de dijk gerealiseerd en hebben daarmee geen invloed op de ruimtelijke verschijningsvorm van dit deel van de Afsluitdijk. Het reparatieplan leidt om die reden niet tot een ander ruimtelijk beeld dan was voorzien bij de vaststelling van het PIP VMR 2016. In de regels van dit reparatieplan is bij de artikelen telkens tussen haakjes de nummering uit het PIP VMR 2016 opgenomen.

In het rijksinpassingsplan Windpark Fryslân, dat nadien herzien is door het rijksinpassingsplan Correctieve herziening van het inpassingsplan Windpark Fryslân, is ter plaatse van het reparatieplan onder meer sprake van een dubbelbestemming ten behoeve van een hoogspanningsverbinding en een functieaanduiding voor archeologische waarden. Deze dubbelbestemming en functieaanduiding zijn op de verbeelding overgenomen. Daarnaast is in de planregels van het reparatieplan de dubbelbestemming 'Leiding-Hoogspanning' en de bijbehorende regeling uit het rijksinpassingsplan, overgenomen. Daarmee wordt verzekerd dat ook op grond van het reparatieplan de hoogspanningsverbinding kan worden aangelegd.

Aan de algemene regels is een schakelbepaling toegevoegd, die aangeeft dat de verbeelding en de planregels van het PIP VMR 2016 van toepassing blijven, voor zover deze niet worden gewijzigd door de verbeelding en de andere planregels van het reparatieplan.

Tot slot is de Voorrangregeling in artikel 11 (met het reparatieplan vernummerd tot artikel 12) aangepast, nu er meerdere dubbelbestemmingen samenvallen. Bovendien zag de voorrangregeling ook op gebiedsaanduidingen, maar die komen in het reparatieplan niet voor. In de voorrangregeling is expliciet een rangorde aangebracht op het moment dat er een conflict ontstaat bij de toepassing van meerdere dubbelbestemmingen tegelijkertijd.

Hoofdstuk 3 Procedure

3.1 Werkwijze reparatie PIP

Ten behoeve van de totstandkoming van het voorliggende reparatieplan heeft vooroverleg met de betrokken overheden plaatsgevonden. Het voortouw voor dit reparatieplan ligt bij de provincie Fryslân en Rijkswaterstaat.

De provincie Noord-Holland, het Wetterskip Fryslân, de gemeente Súdwest-Fryslân en de gemeente Harlingen hebben aangegeven af te zien van formeel vooroverleg gelet op de beperkte aanpassing van het PIP VMR 2016.

3.2 Procedure

Een ieder heeft, gedurende zes weken en met ingang van de dag van terinzagelegging, een zienswijze naar voren kunnen brengen over het ontwerp Reparatieplan Vismigratierivier 2018 bij de provincie Fryslân.

Van de terinzagelegging is vooraf kennisgegeven in de Staatscourant.

Op het ontwerp inpassingsplan is één zienswijze ingediend. In deze zienswijze wordt verzocht om de kabelverbinding voor Windpark Fryslân, zoals voorzien in de eerder genoemde rijksinpassingsplannen, ook in het reparatieplan mogelijk te blijven maken. Los van deze zienswijze was al voorzien in een ambtshalve aanpassing, die er in hoofdzaak uit bestaat dat het planologisch regime van de rijksinpassingsplannen, voor zover op het reparatieplangebied van toepassing, ook in het reparatieplan gehandhaafd blijft. Die aanpassing is in de regels en toelichting en op de verbeelding verwerkt (zie hoofdstuk 2).

Belanghebbenden, die tijdig zienswijzen hebben ingediend tegen het ontwerp inpassingsplan, kunnen tegen het besluit tot vaststelling van het Provinciaal Inpassingsplan Vismigratierivier 2018 (reparatieplan) beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA, Den Haag. De termijn voor het indienen van een beroep schrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd. Een belanghebbende die redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij geen zienswijze heeft ingediend op het ontwerp inpassingsplan, kan ook beroep instellen. Op dit besluit is afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat:

- a. de beroepsgronden in het beroep schrift worden opgenomen;
- b. het beroep niet-ontvankelijk wordt verklaard, indien binnen de beroepstermijn geen gronden zijn ingediend, en
- c. deze na afloop van de beroepstermijn niet meer kunnen worden aangevuld.

Regels

Artikel 1 Begrippen

De begrippen van het provinciaal inpassingsplan Vismigratierivier, zoals vastgesteld 20 april 2016, NL.IMRO.9921.Vismigratierivier-VA01, blijven behoudens onderstaande wijziging ongewijzigd van toepassing.

In deze regels wordt verstaan onder:

1.1 het plan:

het Provinciaal Inpassingsplan Vismigratierivier 2018 (reparatieplan) als vervat in het GML-bestand NL.IMRO.9921.Vismigrreparatie-VA01 van de provincie Fryslân.

Aan artikel 1 worden de volgende begrippen toegevoegd:

1.2 circuit: (nieuw)

een systeem van kabels, bestaande uit 3-fasen kabels inclusief bijbehorende voorzieningen en datakabels.

1.3 hoogspanningsverbinding: (nieuw)

een ondergrondse hoogspanningsverbinding van maximaal 110 kV ten behoeve van de aansluiting op of de uitbreiding van het hoogspanningsnet voor Windpark Fryslân.

Hoofdstuk 2 BESTEMMINGSREGELS

Artikel 2 Verkeer (artikel 4)

De regels van het provinciaal inpassingsplan Vismigratierivier, zoals vastgesteld 20 april 2016, NL.IMRO.9921.Vismigratierivier-VA01, worden binnen de bestemming 'Verkeer' gewijzigd dan wel aangevuld zoals hierna is aangegeven. Behoudens onderstaande wijziging blijven de overige regels van artikel 4 ongewijzigd van toepassing.

2.1 Bestemmingsomschrijving (4.1.)

Aan artikellid 4.1 wordt, onder verlettering van de overige subleden, een nieuw sublid e. toegevoegd, luidende:

e. gebouwen ten behoeve van de vispassage;

2.2 Bouwregels (4.2.)

2.2.1 Gebouwen en overkappingen (4.2.1.)

Het bepaalde in artikellid 4.2.1 wordt vervangen door:

Op of in deze gronden mogen geen gebouwen en overkappingen, anders dan gebouwen ten behoeve van de vispassage, worden gebouwd.

2.2.2 Gebouwen ten behoeve van de vispassage (4.2.2.)

Aan artikellid 4.2. wordt, onder vernumming van de overige leden, een nieuw artikellid 4.2.2 toegevoegd, luidende:

4.2.2 Gebouwen ten behoeve van de vispassage

Voor het bouwen van gebouwen ten behoeve van de vispassage (ter regulering van de bewegingswerken, de opslag van materialen en de onderdoorgang voor recreanten) gelden de volgende regels:

- a. een gebouw zal uitsluitend worden gebouwd, ter plaatse van de aanduiding "specifieke bouwaanduiding - gebouw";
- b. een gebouw zal binnen het profiel van de dijk worden gebouwd.

Artikel 3 Water - Waterkering (artikel 5)

De regels van het provinciaal inpassingsplan Vismigratierivier, zoals vastgesteld 20 april 2016, NL.IMRO.9921.Vismigratierivier-VA01, worden binnen de bestemming 'Water - Waterkering' gewijzigd dan wel aangevuld zoals hierna is aangegeven. Behoudens onderstaande wijziging blijven de overige regels van artikel 5 ongewijzigd van toepassing.

3.1 Bestemmingsomschrijving (5.1.)

Het bepaalde in artikellid 5.1, onder f wordt vervangen door:

- f. gebouwen ten behoeve van de vispassage;

3.2 Bouwregels (5.2.)*3.2.1 Gebouwen en overkappingen (5.2.1.)*

Het bepaalde in artikellid 5.2.1 wordt vervangen door:

Op of in deze gronden mogen geen gebouwen en overkappingen, anders dan gebouwen ten behoeve van de vispassage, worden gebouwd.

Artikellid 5.2.2 wordt geschrapt en vervangen door een nieuw artikellid 5.2.2, luidende:

*3.2.2 Gebouwen ten behoeve van de vispassage (5.2.2.)***5.2.2 Gebouwen ten behoeve van de vispassage**

Voor het bouwen van gebouwen ten behoeve van de vispassage (ter regulering van de bewegingswerken, de opslag van materialen en de onderdoorgang voor recreanten) gelden de volgende regels:

- a. een gebouw zal uitsluitend worden gebouwd, ter plaatse van de aanduiding "specifieke bouwaanduiding - gebouw";
- b. een gebouw zal binnen het profiel van de dijk worden gebouwd.

Artikel 4 Waterstaat - Waterkering (dubbelbestemming) (artikel 7)

De regels van het provinciaal inpassingsplan Vismigratierivier, zoals vastgesteld 20 april 2016, NL.IMRO.9921.Vismigratierivier-VA01, worden binnen de bestemming 'Waterstaat - Waterkering' gewijzigd zoals hierna is aangegeven. Behoudens onderstaande wijziging blijven de overige regels van artikel 7 ongewijzigd van toepassing.

4.1 Bouwregels (7.2.)

In artikellid 7.2 wordt “uit de enkelbestemming” vervangen door “uit de aldaar voorkomende bestemming(en)”.

Artikel 5 Leiding - Hoogspanning (nieuw artikel 8)

De regels van het provinciaal inpassingsplan Vismigratierivier, zoals vastgesteld 20 april 2016, NL.IMRO.9921.Vismigratierivier-VA01, worden met vernummering van de daaropvolgende artikelen aangevuld zoals hierna is aangegeven.

Artikel 8 Leiding - Hoogspanning (dubbelbestemming)

8.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Leiding - Hoogspanning' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor:

- a. een ondergrondse hoogspanningsverbinding ten behoeve van de aansluiting op het hoogspanningsnet (ontsluitingskabel) en uitbreiding van het hoogspanningsnet (netuitbreiding), bestaande uit maximaal twee circuits met een maximum spanning van 110 kV per circuit;
- b. ondergrondse kabels en leidingen;
- c. bijbehorende voorzieningen;
- d. ter plaatse van de aanduiding 'archeologische waarden' voor de bescherming van archeologische waarden.

8.2 Bouwregels

Op de gronden met de bestemming 'Leiding - Hoogspanning' mogen andere bouwwerken worden gebouwd ten behoeve van de in lid 8.1 bedoelde bestemming met in achtneming van de volgende bepalingen:

- a. in afwijking van het bepaalde bij de andere bestemmingen mag niet worden gebouwd, anders dan ten behoeve van deze bestemming;
- b. in afwijking op het bepaalde in sub a geldt dat ten behoeve van de andere, voor deze gronden geldende bestemming(en), met inachtneming van de voor de betrokken bestemming(en) geldende (bouw)regels mag worden gebouwd, indien het bouwplan betrekking heeft op vervanging, vernieuwing of verandering van bestaande bouwwerken, waarbij de oppervlakte, voor zover gelegen op of onder peil, niet wordt uitgebreid en gebruik wordt gemaakt van de bestaande fundering.

8.3 Afwijken van de bouwregels

Met een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het bepaalde in lid 8.2 voor het bouwen overeenkomstig de andere daar voorkomende bestemming(en), indien de belangen en de veiligheid van de betrokken hoogspanningsverbinding niet worden geschaad en de leidingbeheerder gedurende drie weken in de gelegenheid is gesteld schriftelijk advies uit te brengen.

8.4. Specifieke gebruiksregels

8.4.1 Voorwaardelijke verplichting archeologie

Graaf- en boorwerkzaamheden ten behoeve van de aanleg van de kabels- en leidingen als bedoeld in artikellid 8.1 mogen ter plaatse van de aanduiding 'archeologische waarden' enkel plaatsvinden onder begeleiding van een archeologische deskundige.

8.5. Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerken zijnde, of

van werkzaamheden

- a. Het is verboden op de in dit artikel bedoelde gronden werken aan te leggen of werkzaamheden uit te voeren.
- b. In afwijking van het bepaalde onder a kan een omgevingsvergunning worden verleend voor de volgende werken en werkzaamheden:
 1. het indrijven van voorwerpen in de bodem;
 2. het aanleggen van wegen of paden en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;
 3. het uitvoeren van grondbewerkingen, waartoe worden gerekend afgraven, woelen, mengen, diepploegen, egaliseren, ontginnen, ophogen en aanleggen van drainage;
 4. het planten van hoog groeiende bomen en andere houtopstanden;
 5. het aanleggen, vergraven, verruimen of dempen van sloten, vijvers en andere wateren;
 6. het permanent opslaan van goederen;
 7. het aanbrengen van ondergrondse kabels en leidingen en daarmee verband houdende constructies.
- c. Het in sub a bedoelde verbod is niet van toepassing op werken en werkzaamheden:
 1. die plaatsvinden voordat de hoogspanningsverbinding gerealiseerd is;
 2. die verband houden met de aanleg van de hoogspanningsverbinding;
 3. waarvoor ten tijde van het in werking treden van het plan een omgevingsvergunning is verleend;
 4. die reeds in uitvoering zijn op het moment van het in werking treden van het plan en in overeenstemming zijn met de op dat moment geldende toepasselijke regelgeving dan wel mogen worden uitgevoerd krachtens een reeds verleende vergunning;
 5. die het normale onderhoud ten aanzien van de verbinding en belemmeringenstrook of ten aanzien van de functies van de andere voorkomende bestemming(en) betreffen;
 6. die gerelateerd zijn aan het beheer van de waterkering, voor zover de werkzaamheden niet dieper gaan dan 60 cm onder maaiveld.
- d. De in sub a bedoelde vergunning wordt slechts verleend indien:
 1. de betreffende werken en/of werkzaamheden niet strijdig zijn met de belangen en de veiligheid van de hoogspanningsverbinding. Bij die afweging wordt de diepte waarop de kabel ligt mede betrokken;
 2. vooraf de leidingbeheerder gedurende drie weken in de gelegenheid is gesteld schriftelijk advies uit te brengen dan wel zoveel eerder als het advies is uitgebracht.

Hoofdstuk 3 ALGEMENE REGELS (hoofdstuk 3)

In hoofdstuk 3 wordt artikel 11 vervangen door het volgende artikel 12:

Artikel 6 Voorrangsregel dubbelbestemmingen (artikel 12)

Het bepaalde in artikel 11 van het provinciaal inpassingsplan Vismigratierivier, zoals vastgesteld 20 april 2016, NL.IMRO.9921.Vismigratierivier-VA01, wordt, met vernummering van de daarop volgende artikelen, vervangen door:

Artikel 12 Voorrangsregeling dubbelbestemmingen

- a. Waar een enkelbestemming samenvalt met een dubbelbestemming geldt primair het bepaalde ten aanzien van de dubbelbestemming;
- b. Voor zover de dubbelbestemming “Waterstaat - Waterkering” in dit plan samenvalt met de dubbelbestemmingen “Leiding – Hoogspanning” en “Waarde - Beschermd dorpsgezicht” worden bij toepassing van de dubbelbestemming “Waterstaat - Waterkering” ook de regels in acht genomen die bij dubbelbestemmingen “Leiding - Hoogspanning” en “Waarde - Beschermd dorpsgezicht” horen, tenzij dit strijdig is met het belang van de waterkering. In dat geval gaat het belang van de waterkering voor.
- c. Voor zover de dubbelbestemming “Leiding - Hoogspanning” samenvalt met de dubbelbestemming “Waarde - Beschermd dorpsgezicht”, worden bij toepassing van de dubbelbestemming “Leiding - Hoogspanning” ook de regels in acht genomen die bij de dubbelbestemming “Waarde - Beschermd dorpsgezicht” horen, tenzij dit strijdig is met het belang van de hoogspanningsverbinding. In dat geval gaat het belang van de hoogspanningsverbinding voor.

In hoofdstuk 3 wordt na het bestaande artikel 13 met vernummering van de daaropvolgende artikelen het volgende artikel 15 toegevoegd.

Artikel 7 Schakelbepaling (nieuw artikel 15)

In hoofdstuk 3 wordt na het bestaande artikel 13 van het provinciaal inpassingsplan Vismigratierivier, zoals vastgesteld 20 april 2016, NL.IMRO.9921.Vismigratierivier-VA01, met vernummering van de daaropvolgende artikelen het volgende artikel 15 toegevoegd.

Artikel 15 Schakelbepaling

Op dit plan zijn de verbeelding (met de enkelbestemmingen, dubbelbestemmingen en maatvoerings- en functieaanduidingen) en de planregels van het provinciaal inpassingsplan Vismigratierivier met identificatienummer NL.IMRO.9921.Vismigratierivier-VA01 van provinciale staten van Fryslân van toepassing, voor zover deze niet worden gewijzigd door de verbeelding en de andere planregels van dit plan.

Hoofdstuk 4 OVERGANGS- EN SLOTREGELS

Artikel 8 Overgangsrecht

8.1 Overgangsrecht bouwwerken

- a. Een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel gebouwd kan worden krachtens een omgevingsvergunning voor het bouwen, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot,
 1. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
 2. na het teniet gaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is teniet gegaan.
- b. Het bevoegd gezag kan eenmalig in afwijking van het bepaalde in het eerste lid een omgevingsvergunning verlenen voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld in het eerste lid met maximaal 10%.
- c. Het eerste lid is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepaling van dat plan.

8.2 Overgangsrecht gebruik

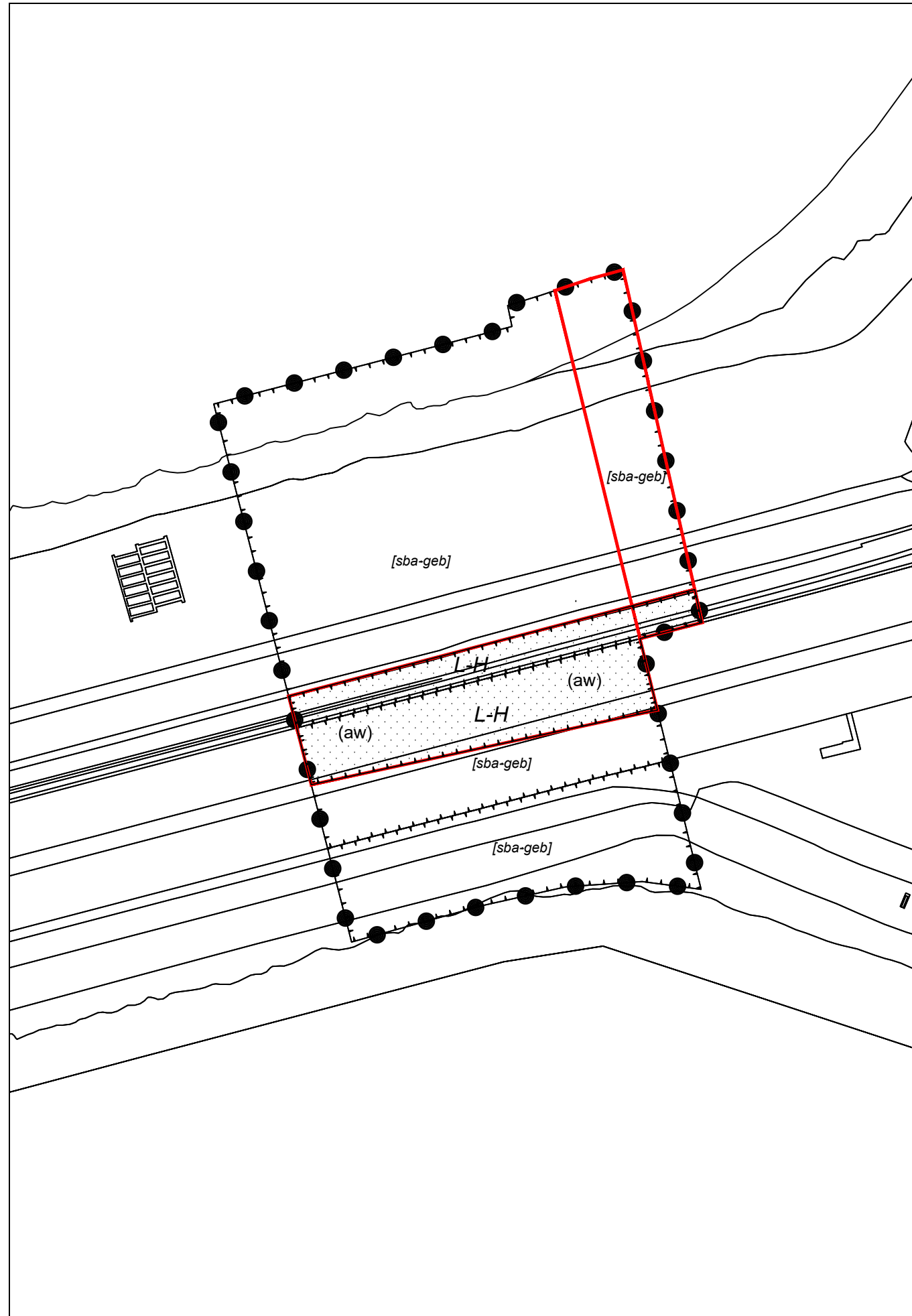
- a. Het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet, behoudens voor zover uit de Richtlijn 79/409/EEG en 92/43/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 2 april 1979 inzake het behoud van de vogelstand onderscheidenlijk van 21 mei 1992 inzake de instandhouding van de natuurlijke habitats en de wilde flora en fauna beperkingen voortvloeiende ten aanzien van ten tijde van de inwerkingtreding van het bestemmingsplan bestaand gebruik.
- b. Het is verboden het met het bestemmingsplan strijdige gebruik, bedoeld in het eerste lid, te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind.
- c. Indien het gebruik, bedoeld in het eerste lid, na het tijdstip van inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten.
- d. Het eerste lid is niet van toepassing op het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan.

Artikel 9 Slotregel

Deze regels worden aangehaald als:

**Regels van het Provinciaal Inpassingsplan Vismigratierivier 2018 (reparatieplan)
van de provincie Fryslân.**

Behorend bij het besluit van 2018.



Plangebied

Vismigratierivier 2018 (reparatieplan)

Dubbelbestemmingen

Leiding - Hoogspanning

Functieaanduidingen

archeologische waarden

Bouwaanduidingen

specifieke bouwaanduiding - gebouw

Verklaring

aanpassing vaststelling

Provincie Fryslan
 Vismigratierivier 2018 (reparatieplan)
 Provinciaal Inpassingsplan



Rho
 ADVISEURS
 VOOR
 LEEFRUIMTE

project	20171741	vastgesteld	...-2018
formaat	A3	ontwerp	15-02-2018
schaal	1:1000	voorontwerp	
kaart	1/1	concept	20-12-2017
getekend	PVD		
idn	NL.IMRO.9921.Vismigrreparatie-VA01 (d.d. 03-09-2018)		

W www.rho.nl
 e info@rho.nl