

Verslag stakeholders bijeenkomst
Donderdag 22 januari 2015

Vraag: Waarom een belevingscentrum bij Kornwerderzand en niet halverwege bij Breezanddijk?

Antwoord: Uit onderzoek onder ondernemers is gebleken dat er niet te veel locaties (moeten) zijn voor faciliteiten. Bij Kornwerderzand is er ruimte en zijn al faciliteiten en komen er veel bezienswaardigheden bij, zoals de Vismigratierivier, grote sluis, stromingsturbines en het Kazemattenmuseum, daarom de keus van ondernemers voor Kornwerderzand.

Vraag: Ook moet er de mogelijkheid zijn om Breezanddijk te bezoeken > inwoners van Friesland hebben dan de mogelijkheid om Breezanddijk even te bezoeken en dan weer terug te keren.

Antwoord: Jan Doornbos: Ook bij Kornwerderzand kan je in beide richtingen de op- en afrit nemen. Maar de keuze voor Kornwerderzand is vooral omdat je je laat leiden door potentie van de locatie en die is bij Kornwerderzand en het Monument groter dan bij Breezanddijk

Vraag: Huub Bierens: ik mis voorzieningen voor de kleine watersport in dit verhaal.

Antwoord: Gertjan Elzinga: die zitten er wel in, maar vanwege beperkte tijd heb ik niet alles kunnen benoemen in mijn presentatie.

Vraag: Bert van der Ham: Afsluitdijkexpres. Uitgenodigd om leuke creatieve ideeën mee te nemen, maar er werd destijds weinig mee gedaan. Leuke ideeën, maar het kon allemaal niet omdat Rijkswaterstaat geen nieuwe aanlegplaatsen wilde.

Antwoord: Jan Doornbos: Goede ideeën voor toerisme pakt de regio zeker op. Het is ook mogelijk om nu ideeën in te dienen. Ik kan nu niet aangeven wat wel of niet mogelijk is, maar dat gaan we uitzoeken, samen met Rijkswaterstaat.

Vraag: Gerda Holzhaus: het gaat heel erg over de dijk. Dat is het hoofdelement. Wat is de verbinding? Is de geschiedenis van het achterland daarin mee te nemen en hoe?

Antwoord: Jan Doornbos: wij noemen dat haltes in Friesland en Noord Holland waar we relaties mee willen maken/leggen. Ook vanuit u dus het verzoek om uw idee/arrangement aan te leveren.

Antwoord: Gertjan Elzinga: een aantal van deze vragen gaan over plannen in de zin van "hebben jullie dit of dat meegenomen" Maar zie de openbare voorzieningen die wij als overheden realiseren als een voedingsbodemp. De invulling van toeristische activiteiten en arrangementen moet vanuit de ondernemers en organisaties in het gebied komen.

Vraag: S. Hilarides: zoals u weet spelen er ook andere ontwikkelingen. Mevrouw Holman noemde dat ook al, als je hier windmolens gaat neerzetten kun je wel ophouden. Minister Kamp in Den Haag zit hier ook mee. U zit hier mooi te verkondigen, maar u heeft daar nooit naar geluisterd.

Antwoord: Jan Doornbos: Windenergie is inderdaad een belangrijk onderwerp. Het is geen onderdeel van het project DNA. En we weten niet wat Minister Kamp gaat besluiten. Dus dat moeten we afwachten. Overigens zitten er niet alleen maar negatieve aspecten aan. We werken ook aan een Energie Dijk en je kunt er wellicht ook toeristisch gezien iets mee zoals bijvoorbeeld een uitkijkpunt.

Vraag: Kees Groenenwoud: is er gekeken naar verblijfstijd, eventuele verlenging en parkeergelegenheid en de mogelijkheid dat bezoekers betalen voor datgene wat ze bezoeken.

Antwoord: Albert Postma: Verblijfstijd is onderzocht. Of mensen bereid zijn om te betalen is niet onderzocht.

Vraag: Piet Hoitinga: u heeft uitgelegd dat Kornwerderzand en het Monument kansen zouden kunnen hebben voor ondernemers. Maar is onderzocht in hoeverre hiervoor belangstelling is vanuit ondernemers.

Antwoord: Albert Postma: Belangstelling vanuit ondernemers is in ons 'kleuren-onderzoek' niet onderzocht. **Antwoord:** Gertjan Elzinga: Kleine aanvulling, vorig jaar hebben we een ander onderzoek laten uitvoeren, namelijk een marktconsultatie. Uitkomst van dat onderzoek was dat op meerdere knooppunten kansen en belangstelling liggen vanuit marktpartijen. Waddenpoort Den Oever is daarbij een verhaal apart, daar zitten al veel ondernemers en er is een ambitieus programma Waddenpoort. Uit de marktconsultatie bleek dat op de Afsluitdijk: Monument en Kornwerderzand de meest interessante plaatsen zijn. Maar ook dit recente onderzoek van Stenden en BVR geeft enorm veel nieuwe informatie over de bezoekersstromen. Die hebben we nu wel goed in beeld. Het komt er nu op aan dat deze behoorlijke bezoekersstromen ook meer afstralen op de regio en lokale ondernemers aan zowel NH als Friese zijde van De Afsluitdijk. Proberen om in Den Oever mensen te verleiden naar het Monument te gaan en andersom, vanuit Den Oever en Friese kant.

Vraag: Piet Hoitinga: in andere onderzoeken kwam Breezanddijk goed naar voren als meest gewilde plek voor ondernemers.

Antwoord: Gertjan Elzinga: dat ben ik niet met u eens. Als we de totale score opmaken komen we op Kornwerderzand en locatie Monument uit, wat betreft de meeste interesse vanuit de markt.

Vraag: Yme Hempenius: ik hoorde dat er bij Den Oever een onderzoek komt naar energie, waarom niet de technologie koppelen in een infocentrum zodat mensen kunnen ervaren wat voor technologieën er zijn/spelen/komen/etc.

Antwoord: Jan Doornbos: goed idee, dat nemen we mee.

Vraag: Ruurd Gaastra: hoe komt het met de toegankelijkheid van de Kazematten bij Den Oever.

Antwoord: Marco Kersens: We zijn ermee bezig om de toegankelijkheid te vergroten. Op het moment dat er ideeën zijn om dit exploitabel te maken gaan we graag het gesprek aan.

Vraag: Dhr. Bakker: Jullie vergeten in je verhaal de grote sluis bij Kornwerderzand.

Antwoord: Gertjan Elzinga: Inderdaad is dat in presentatie nog niet genoemd. Gevolg van de aanleg van een grotere sluis bij Kornwerderzand is dat er enorm grote schepen kunnen passeren van de

diverse scheepswerven langs het IJsselmeer. Dat is een hele belevenis. We werken momenteel uit hoe je bij die nieuwe sluis op een leuke manier kunt bekijken wat er te doen is. Overigens zit in dit project, de zogeheten "Regiovariant" ook een verbetering van de ontsluiting van het Kazemattenmuseum. De nieuwe brug in deze regiovariant biedt de mogelijkheid om een brede voetgangers en fietsverbinding te maken naar het Kazemattenmuseum en daarmee ook naar de toekomstige Vismigratierivier. Bedoeling is om een brug te maken, zodat deze goed toegankelijk is.

Vraag: Dhr. Bakker: en jullie vergeten nog de uitbreiding van (kite)surf plekken en het strandje.

Antwoord: Gertjan Elzinga: Inderdaad: dat wordt vriendelijker ingericht. Geen goede toiletvoorziening want er komen nieuwe voorzieningen bij de geplande horeca . Terechte aanvulling.

Vraag: Ik vertegenwoordig de visserij. Ik vindt het een leuk project, maar ik hoor niks over de visserij. De visserman heeft zijn hele leven gevist en er wordt niet over gesproken. De nog steeds bestaande visserij langs de IJsselmeerkust zou op Kornwerderzand veel meer kunnen worden beleefd

Antwoord: Gertjan Elzinga: Mooie kans, waarbij een verbinding kan worden gelegd tussen lokale ondernemers en de kansen die De Nieuwe Afsluitdijk gaat bieden. Werk dat zo uit in de groepjes om dat idee in te kleuren.

Vraag: Toeristische kavels. Er is de vorige keer gepleit voor kampeerplaatsen, ik weet dat er camperplaatsen zijn maar komen er ook kampeerplaatsen?

Antwoord: Gertjan Elzinga: het gaat wat mij betreft om camperplaatsen. Het is niet onze ambitie een camping te ontwikkelen op de Afsluitdijk, maar de bestaande plekken waar campers staan te verbeteren. Er zijn voldoende campings in de haltes.